

NEWS del 26 maggio 2026 - Bureau ACI Sport – Decisione nr. 4/2026 – Provvisorio
 (*) pubblicata all'indirizzo internet: <https://www.acisport.it/it/CIGT/regolamenti/2026>

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – Classe GT Cup

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, decide di applicare, per l'ACI Racing Weekend che si disputerà sul circuito di Monza il 21 giugno, la tabella riportata di seguito, relativa alla configurazione (pesi, restrittori, etc.) delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2026:

Vettura	Div.	Peso Minimo (Kg.)	Flangia Ø mm.	H.Front (mm.)	H.Rear (mm.)	Note
Ferrari 296 Challenge	1	1405		100	100	La vettura dovrà rispettare integralmente quanto riportato nella scheda tecnica SCT296-0126. La vettura dovrà utilizzare la centralina motore contrassegnata con la sigla "p/n 070008883".
Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo2	1	1285	41	75	75	
Maserati GT2 GTN	1	1400		90	90	

Vettura	Div.	Peso Minimo (Kg.)	Flangia Ø mm.	H.Front (mm.)	H.Rear (mm.)	Note
Ferrari 488 Challenge	2	1435		101	138	
McLaren Artura Trophy	2	1360		80	112	Push to Pass disattivato
Porsche 911 GT3 Cup type 991 Gen II	2	1195		68	90	E' autorizzato l'utilizzo del "gurney flap" sull'alettone posteriore dell'altezza max di cm, 1,5. Dovrà essere sottoposto all'approvazione del CTN presente.
Porsche 911 GT3 Cup type 992 Gen I	2	1320		72	106	

N.B.: Si ricorda a tutti i partecipanti di:

- rispettare le indicazioni di camber indicate dal costruttore Pirelli.
- dotarsi di zavorre fino a 20 kg. che, come previsto dalla vigente normativa, potranno essere adottate nel corso dell'evento.